

Tržaška cesta 19, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka: 37165-26/2019
Datum: 15.11.2018

Št. projekta:
Naziv:

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo Idejne zasnove (IZP) prometne ureditve državne ceste R3-711/9006 in priključkov na avtocesto A1 Fram – Slovenska Bistrica v območju priključka Fram

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju idejne zasnove za pridobitev projektnih in drugih pogojev - IZP.

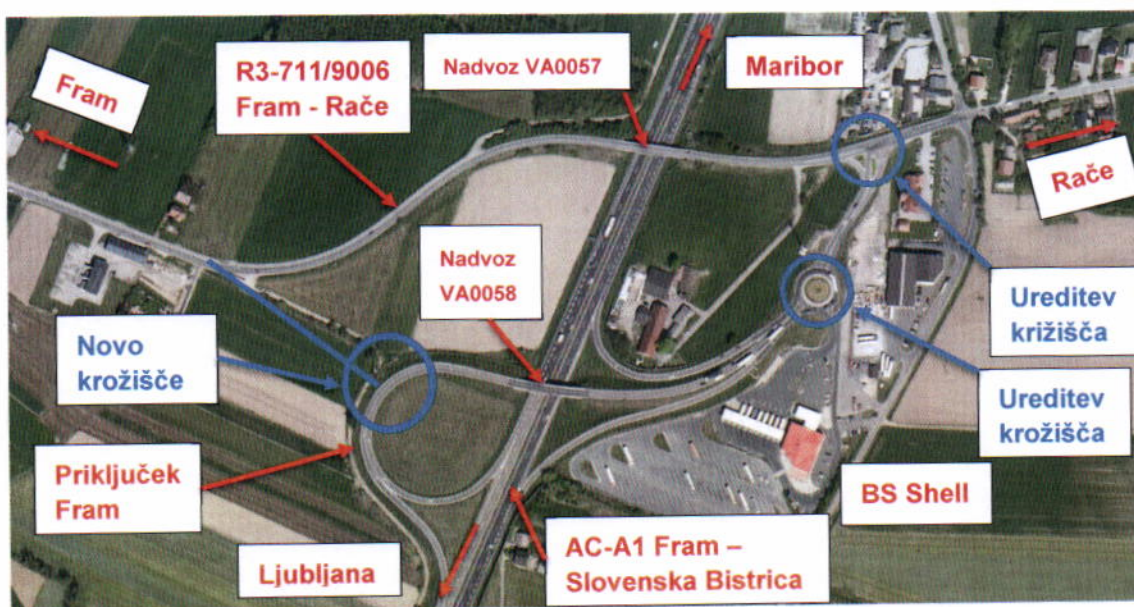
1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače poteka od križišča regionalnih cest R2-430/0274 Slivnica – Slovenska Bistrica, RT – 935 Fram – Cestnik - Areh in R3-711/9006 Fram – Rače do km 2+310 v naselju Rače. Gre za povezovalno cesto, ki povezuje Rače z Framom in Mariborom ter Ljubljano. Državna cesta prečka avtocesto A1 Fram – Slovenska Bistrica z nadvozom št. VA0057. Navezava naselij Fram in Rače je omogočena s priključkom na avtocesto, ki se nahaja v začetku naselja Rače. Priključek na AC poteka od križišča na državni cesti R3-711/9006 v km 1+000 preko krožnega križišča za bencinsko črpalko Shell, ter se nato razcepi za smer Maribor in preko nadvoza št. VA0058 proti Ljubljani.

Na državni cesti R3-711/9006 Fram – Rače ni zagotovljena prometna varnost za pešce in kolesarje; še posebej je to problematično na nadvozu, kjer ni ustreznega hodnika za pešce.

Cilji investicije so naslednji:

- zagotovitev varnosti vseh udeležencev v prometu - še posebej za pešce in kolesarje,
- povečanje pretočnosti prometa,
- zagotovitev boljših pogojev bivanja za prebivalce v naselju



Slika 1: Regionalna cesta R3-711/9006 Fram – Rače in avtocesta A1 Fram – Slovenska Bistrica;

vir: Spletni Gis portal ARSO

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je potrebno projektno dokumentacijo na nivoju IZP za preureditev regionalne ceste R3-711/9006 Fram – Rače od km 0+400 do km 1+000 v kolesarsko pot, ureditev priključka Fram za navezavo na avtocesto A1, ureditev križišča v km 1+000 ter ureditev obstoječega krožnega križišča za bencinski servis Shell in bodočo trgovino HOFER na območju obstoječe kmetije.

Navezava na avtocesto A1 s strani Framom in Račami, nadvoz VA0057 in državna cesta, ki sedaj poteka po njemu pa bi služila le za promet kolesarjev in pešcev.

Predlagane rešitve morajo, ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa in varovanja okolja, zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je potrebno glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev ustrezno obdelati:

- Preureditev regionalne ceste R3-711/9006 od km 0+400 do km 1+050 v kolesarsko in peš pot,
- Ureditev priključka na avtocesto A1 Fram,
- Umestitev novega krožišča na priključku Fram pred nadvozom VA0058 v smeri Rač in Fram,
- Ureditev obstoječega krožišča za bencinski servis SHELL in bodočo trgovino HOFER na priključku na avtocesto A1,
- Ureditev obstoječega križišča na regionalni cesti R3-711/9006 v km 1+000,
- Izvesti detajlni pregled obeh nadvozov in predlagati potrebne ukrepe,
- Izvesti prometno študijo za zagotovitev prometne analize za vplivno območje načrtovanja preureditve obstoječega AC priključka Fram s preureditvijo regionalne ceste R3-711/9006

Projektant glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenjedajalcev izdela IZP ureditve državne ceste s križiščem, priključkov na AC ter obeh nadvozov. Rešitve projektant predstavi naročniku in občini Rače na usklajevalnih sestankih. Prav tako rešitve

predstavi zainteresirani javnosti na javni razgrnitvi, ki jo bo predvidoma organizirala občina Rače. V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda, za kar je potrebno upoštevati pogoje DRSV.

Projekt mora vsebovati ustrezno navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je potrebno nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Pri izdelavi IZP projektne dokumentacije je potrebno upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo projektnih pogojev.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

Projektant mora pri izdelavi upoštevati naslednjo projektno dokumentacijo:

- /

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

5 PROJEKTNI POGOJI K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje k projektu IZP vseh upravljavcev urejanja prostora, ki bodo omogočali nadaljnjo izdelavo projektne dokumentacije.

V projektu je potrebno povzeti pridobljene projektne pogoje, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je potrebno upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje.

V kolikor se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.