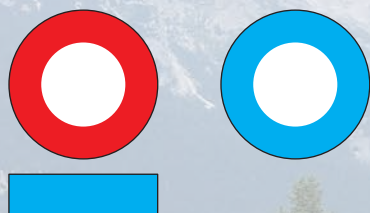
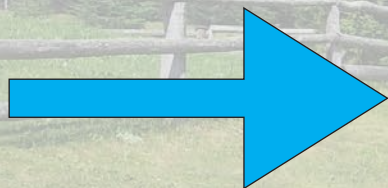


## Legenda oznak na poti



Markaciji na poti



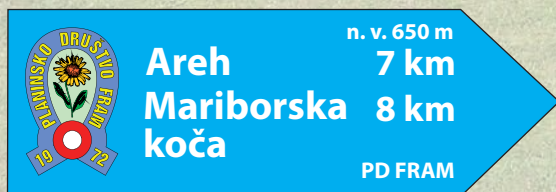
Smerna puščica



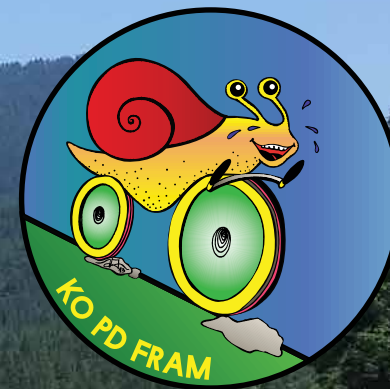
<http://www.planinskodrustvofram.si/>

<https://www.facebook.com/PlaninskoDrustvoFram>

<http://poti.planinskodrustvofram.si/>



Usmerjevalna tabla

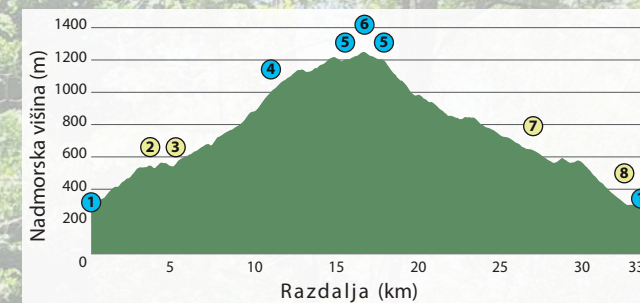
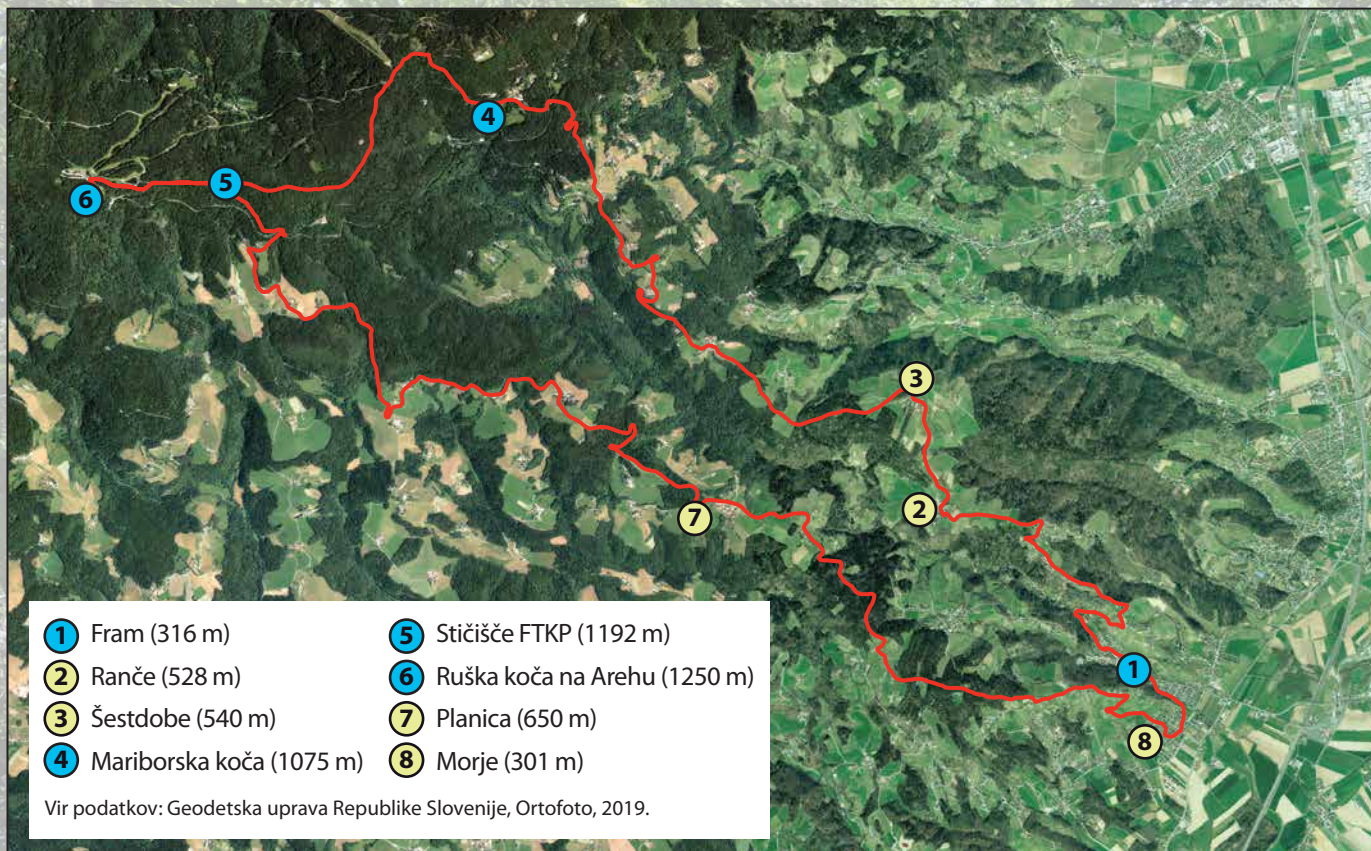


Framska  
turnokolesarska pot  
(FTKP)

Izdajatelj:  
Planinsko društvo Fram  
Kolesarski odsek  
Turnerjeva ulica 107, 2313 Fram

Naklada: 500 izvodov  
Fram, september 2020





## Vzhodna pot

Dolžina poti: 12 km  
 Nadmorska višina Fram: 316 m  
 Nadm. v. Mariborska koča: 1075 m  
 Absolutna višinska razlika: 759 m  
 Višinski metri poti: 823 m  
 Povprečen naklon poti: 6,4 %

## Zahodna pot

Dolžina poti: 17 km  
 Nadmorska višina Fram: 316 m  
 Nadmorska višina Areh: 1250 m  
 Absolutna višinska razlika: 934 m  
 Višinski metri poti: 1035 m  
 Povprečen naklon poti: 5,6 %

## Krožna pot

Dolžina poti: 34 km  
 Nadmorska višina Fram: 316 m  
 Najvišja točka poti: 1250 m  
 Višinski metri poti: 1151 m  
 Povprečen naklon poti: 6,8 %

Framska turnokolesarska pot (FTKP) poteka po jugovzhodnem obronku Pohorja. Ima vzhodno in zahodno različico, ki se na pohorskem grebenu povežeta v krožno turnokolesarsko pot. Začetek obeh poti je ob vznožju JV-predela Pohorja, v kraju Fram. Zaključek vzhodne poti je na Mariborski koči, zaključek zahodne pa na Arehu. Trasa panoramske turnokolesarske poti je opredeljena kot pot dvonamenske rabe, ker na določenih odsekih poteka po planinskih poteh. Na pohorskem grebenu se FTKP navezuje na pot Slovenske planinske transverzale med Mariborom in Ankaranom in na krožno Slovensko turnokolesarsko pot (STKP).

Zaradi naravnih danosti in dobre strateške lege je kolesarjenje po FTKP lahko zelo zanimivo, dinamično in poučno, saj je pot speljana skozi več pohorskih vasi, mimo naravnih, kulturnih in zgodovinskih znamenitosti, kmečkih turizmov in turističnih kmetij. Sama kolesarska trasa omogoča različne povezave s preostalimi potmi na celotnem območju.

FTKP tehnično ni prezahtevna, čeprav vsebuje vse elemente turnokolesarskega terena, od asfalta, makadama, gozdnih poti in vlak, traktorskih kolovozov in pašnikov. Označena je z modro-belimi markacijami in smernimi tablami za turno kolesarjenje ter informativno opozorilnimi tablami na mestih, kjer je to potrebno. Več o tem lahko preberete na spletni povezavi: <http://poti.planinskodrustvofram.si>.